

Herzlich Willkommen zur Gründung der Bürgerbewegung Entlastung der **B472**

Waakirchen, den 14. April 2016

Agenda

1. Einleitung Bürgerbewegung
2. Prozessablauf für Verkehrsprojekte
3. Die Bedeutung der B472 & Projekte im Landkreis Miesbach
4. Ziele der Bürgerbewegung
5. Geplante Maßnahmen
6. Fragen & Antworten (Diskussion)
7. Wahlen zum Vorstand

Einleitung Bürgerbewegung

Warum eine Bürgerbewegung und warum jetzt?

1. Das Thema Verkehr bewegt in Waakirchen viele Menschen, denn die Verkehrsbelastung des Dorfes ist nicht gelöst und es herrscht Unsicherheit darüber, was kommen wird
2. Mögliche Lösungsoptionen zur Verkehrsreduktion (und ihre Konsequenzen) sind vielen Bürgern im Detail nicht bekannt
3. Diverse Optionen wurden in der Vergangenheit zwar diskutiert, einen konkreten Vorschlag für eine Lösung gibt es aber nicht
4. Der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) hat das Projekt Ortsumfahrung Waakirchen als dringlich eingestuft, d.h. Bürger und Politik sollten bzw. müssen sich nun eine Meinung bilden
5. Die Einwohner Waakirchens haben bis zum 2. Mai die Gelegenheit eine Stellungnahme zu diesem Projekt abzugeben
6. Bürger und Unternehmen haben eine Stimme – Jetzt!

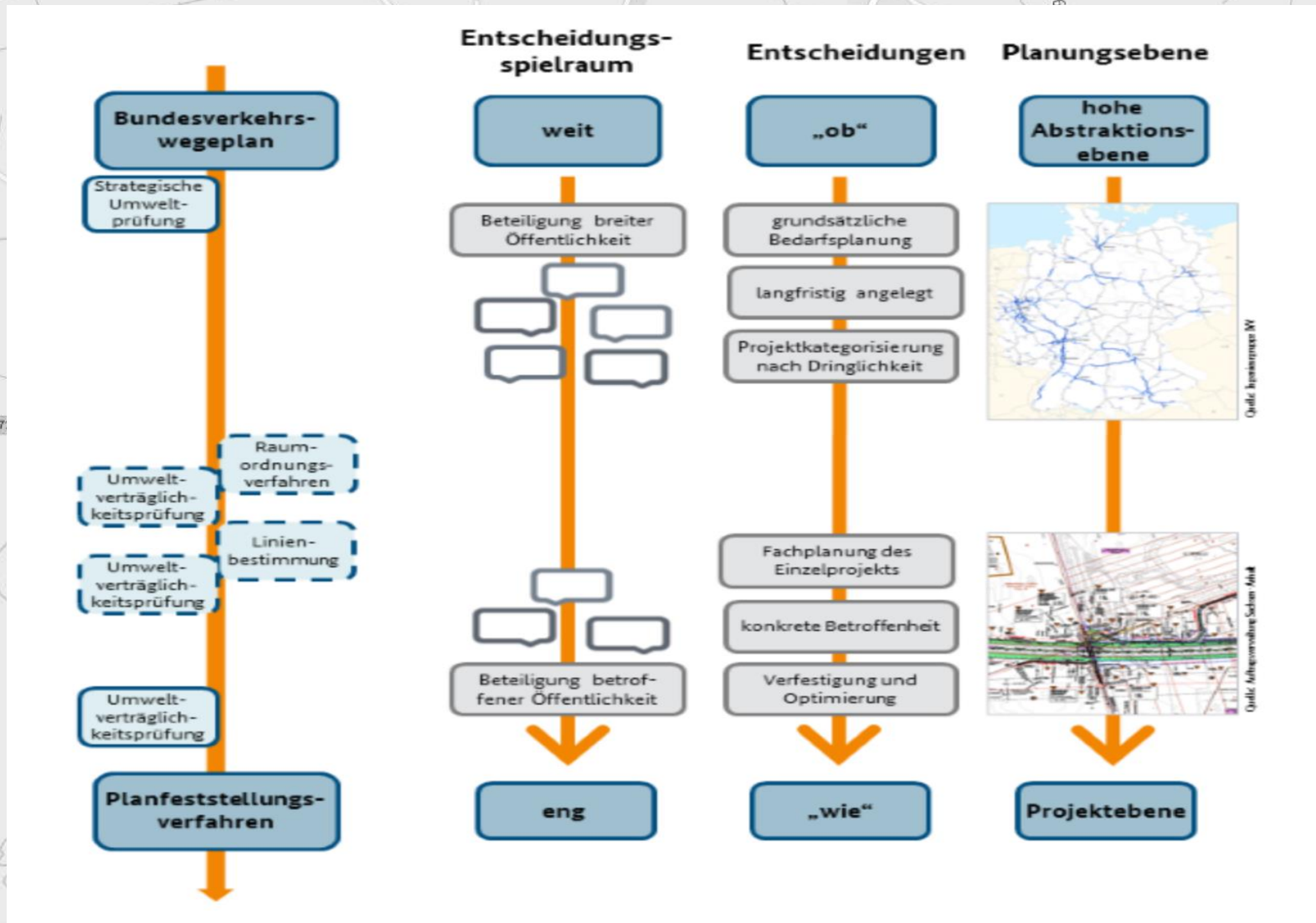
Prozessablauf für Verkehrsprojekte 1/3

Waakirchen hat ein Projekt im Bundesverkehrswegeplan, wie sehen nun die nächsten Schritte aus? Für Bürger & Politik, so:

Datum	Ereignis
21. März 2016	Auslegungs-/Online-Veröffentlichungsbeginn ^[24] des Referentenentwurfs und des Umweltberichts
21. März 2016	Beginn der Öffentlichkeitsbeteiligung ^[25]
2. Mai 2016	Ende der Öffentlichkeitsbeteiligung ^[24]
Sommer 2016	Kabinettsbeschluss ^{[26][27]}
September 2016	Befassung des Bundesrats mit BVWP
Ende September 2016	Beginn des parlamentarischen Verfahrens zu den Ausbaugesetzen
24.-26. Oktober 2016	Sondersitzungen des Verkehrsausschusses
7.-9. November 2016	öffentliche Anhörungen
November 2016	Abschlussberatungen im Verkehrsausschuss
Dezember 2016	2. Lesung der Ausbaugesetze im Bundestag
Januar 2017	3. Lesung und Beschluss der Ausbaugesetze im Bundestag

Prozessablauf für Verkehrsprojekte 2/3

Nach dem Januar 2017, werden viele Prüfungen vorgenommen



Quelle: BVWP

Prozessablauf für Verkehrsprojekte 3/3

Was bedeutet dieser Prozess für uns Bürger bis zum Jahresende?

1. Bis zum 2. Mai: Wir Bürger haben erstmalig die Chance, uns zu Verkehrsprojekten schriftlich, d.h. in Form einer Stellungnahme per Brief oder Internet (gegenüber dem BMVI), zu äußern
2. Die Stellungnahme zum BVWP bzw. dem Projekt OU Waakirchen muss fundiert sein. Es geht um Argumente, nicht um Emotionen
3. Wichtig: Das bisher geplante Projekt ist „ein“ Vorschlag, d.h. die OU kann auch einen anderen Verlauf nehmen, z.B. im Norden von Waakirchen verlaufen. Es bleibt jedoch generell bei einer OU (im Rahmen des Budgets), ein Tunnel ist u.E. nach nicht möglich!
4. Nach dem 2. Mai: Konstruktiver Dialog, u.a. mit dem Gemeinderat und dem Bürgermeister. Das SBA Rosenheim ist nach unserem Verständnis erst ab Februar 2017 wieder involviert
5. Es ist wichtig zu verstehen, dass ein angemeldetes Projekt, entsprechend dem Feedback der Bürger, aus der Einstufung als „dringliches Projekt“ (oder ganz), herausfallen kann
6. Sollten Projekte nach der letzten Lesung des Bundestages weiterhin „dringlich“ sein, beginnt die Planungsphase. Das bedeutet aber nicht, dass Bürger-Anliegen kein Gehör mehr finden. In unserem Fall wird der Dialog danach weitergehen!

Die Bedeutung der B472

„Die B472 stellt eine bedeutende Ost-West Verkehrsachse dar“

1. Die B472 (von Marktoberdorf bis zur AS A8 Irschenberg) stellt aus Sicht der Staatsregierung eine „strategische West-Ost-Verbindung“ und Hauptverkehrsachse dar
2. Aus unserer Sicht fungiert sie als eine Art Fortschreibung der ursprünglich geplanten „Voralpenautobahn“ (der A98)
3. Zwischen Marktoberdorf und Hohenpeissenberg ist die B472 gut ausgebaut und weist mehrere Ortsumfahrungen auf
4. Die strategische Bedeutung der B472 spiegelt sich auch in den geplanten Projekten des BVWP wieder:
 1. OU Hohenpeissenberg (läuft)
 2. OU Bad Tölz (vordringlicher Bedarf – VB)
 3. OU Bad Heilbrunn (weiterer Bedarf – WB)
 4. OU Huglfing (weiterer Bedarf – WB)
 5. OU Waakirchen (vordringlicher Bedarf – WB)
5. Aber: OU's westlich von H-Peissenberg sind viel leichter zu realisieren, da die Besiedlung eine andere ist als östlich von Tölz
6. Die B472 zieht Verkehr von anderen Bundesstraßen an. Konkret: Die B13 (Tölz-Holzkirchen) wird von vielen LKW's umfahren, obwohl der Weg über die B472 länger ist

Projekte im Landkreis 1/3

Eine Übersicht der Bundesstraßen im Landkreis zeigt, dass die B472, in Abhängigkeit von der B13, sowie der B318, betrachtet werden muss



Quelle: Google Maps

B472

Bürgerbewegung Entlastung der

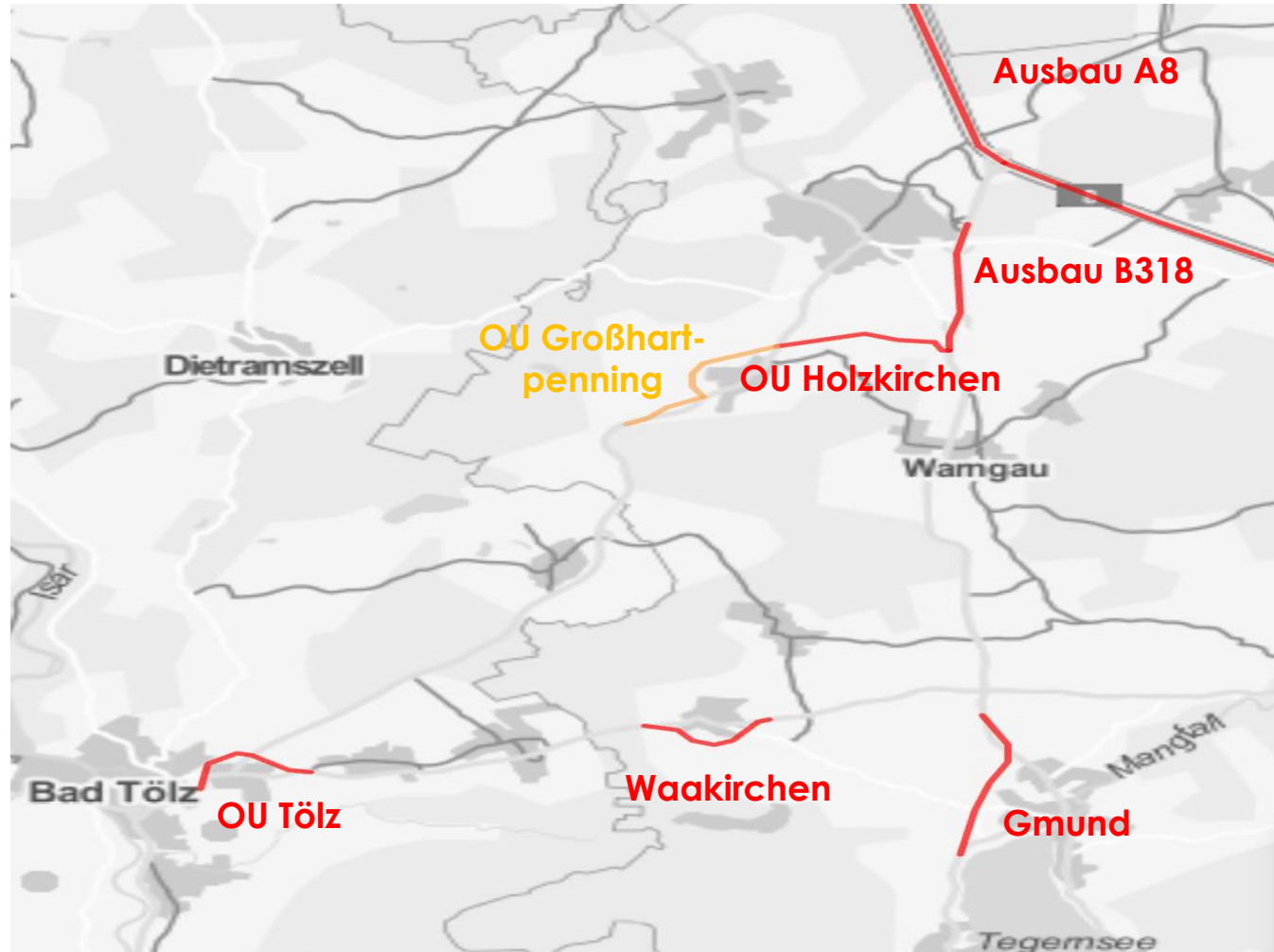
Projekte im Landkreis 2/3

Die OU Waakirchen ist eines von 4 geplanten BVWP Projekten in unserem Landkreis. 2 davon wirken sich direkt auf die Gemeinde aus

1. B13 Südliche OU Holzkirchen (VB, Strecke: 3,0 KM, Budget € 11,0 Mio, Umweltbedeutung/ UB: Gering). Beschreibung: Tangente nördlich von Großhartpenning hinüber zur B318. Ziel: Entlastung Innenstadt Holzkirchen sowie schnellerer Zugang zur Autobahn für Fahrzeuge die aus Richtung Bad Tölz kommen). Auswirkung auf Waakirchen: **Sehr hoch**
2. B318/ B13 AS A8 Holzkirchen (VB, Strecke: 3,8 KM, Budget € 13,8 Mio, UB: Gering). Beschreibung: Ausbau auf 4 Spuren um eine schnellere Auf-und Abfahrt von der Autobahn zu ermöglichen. Auswirkung auf Waakirchen: **Sehr Hoch**
3. B318 Westliche OU Gmund (VB, Strecke: 3,8 KM, Budget € 47,9, inkl. Tunnel, UB: Gering). Beschreibung: Abzweig vor Gmund bis nach Kaltenbrunn. Auswirkung auf Waakirchen: Gering
4. Südliche OU Waakirchen (VB, 2.1 KM, Budget: € 6,7 Mio, Umweltbedeutung: Mittel), Beschreibung: Südliche Umfahrung von Waakirchen, alternativ im Norden (siehe Folgeseiten)

Projekte im Landkreis (und Bad Tölz) 3/3

Die geplanten Maßnahmen rund um die B13 sowie der weitere Ausbau der B318 entlasten den West-Ost Verkehr auf der B472



Projekte im Landkreis – OU Waakirchen Süd

Das aktuelle Projekt im BVWP zeigt eine Trassenführung im südlichen Teil Waakirchens. Das SBA Rosenheim prüft aber alle realistischen OU's



Waakirchen – Südlicher Teil

Quelle: Google Maps

B472

Bürgerbewegung Entlastung der

Projekte im Landkreis – OU Waakirchen Nord

Eine Alternative zur Südtrasse ist eine Umfahrung im Norden Waakirchens



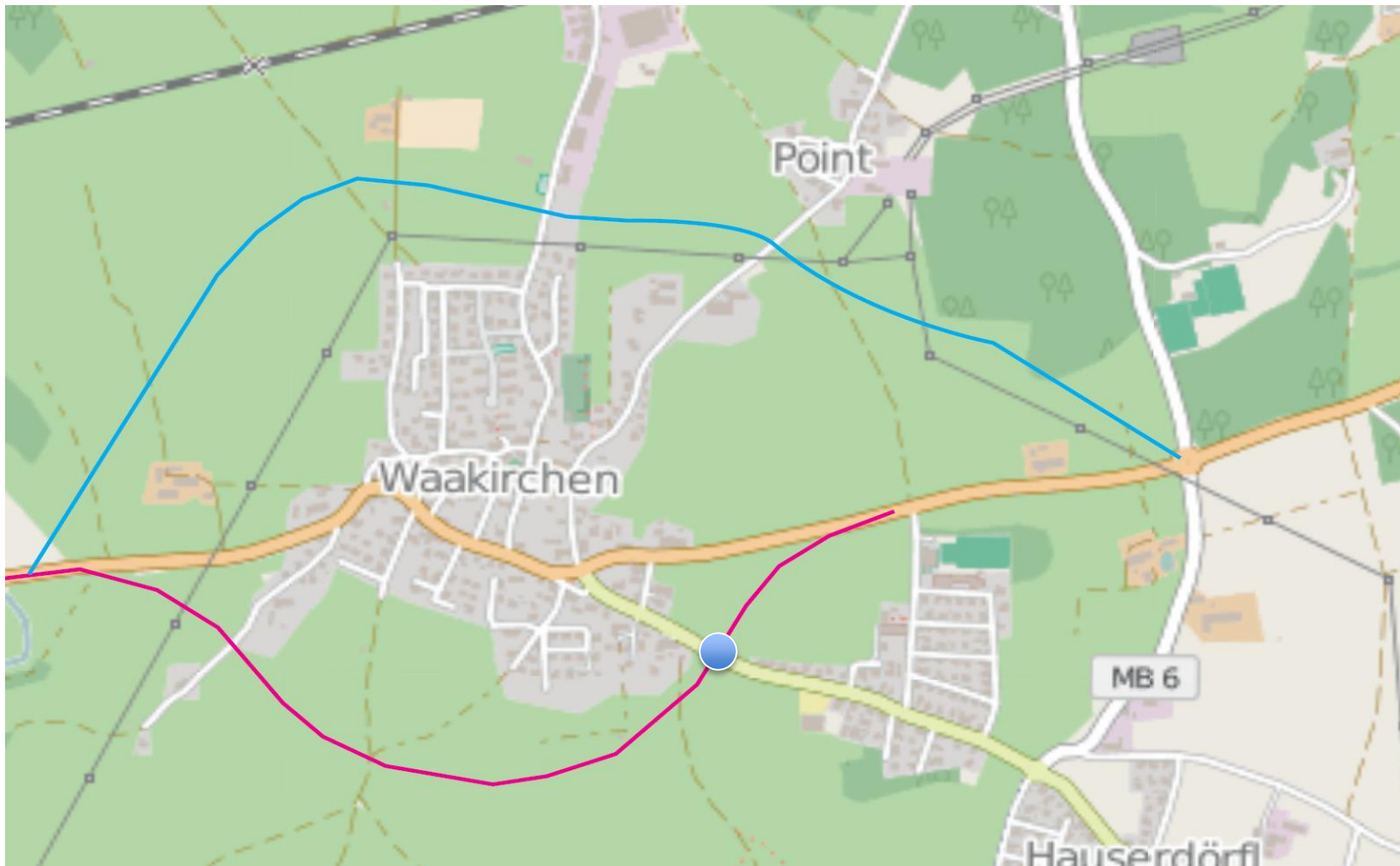
Quelle: Google Maps

B472

Bürgerbewegung Entlastung der

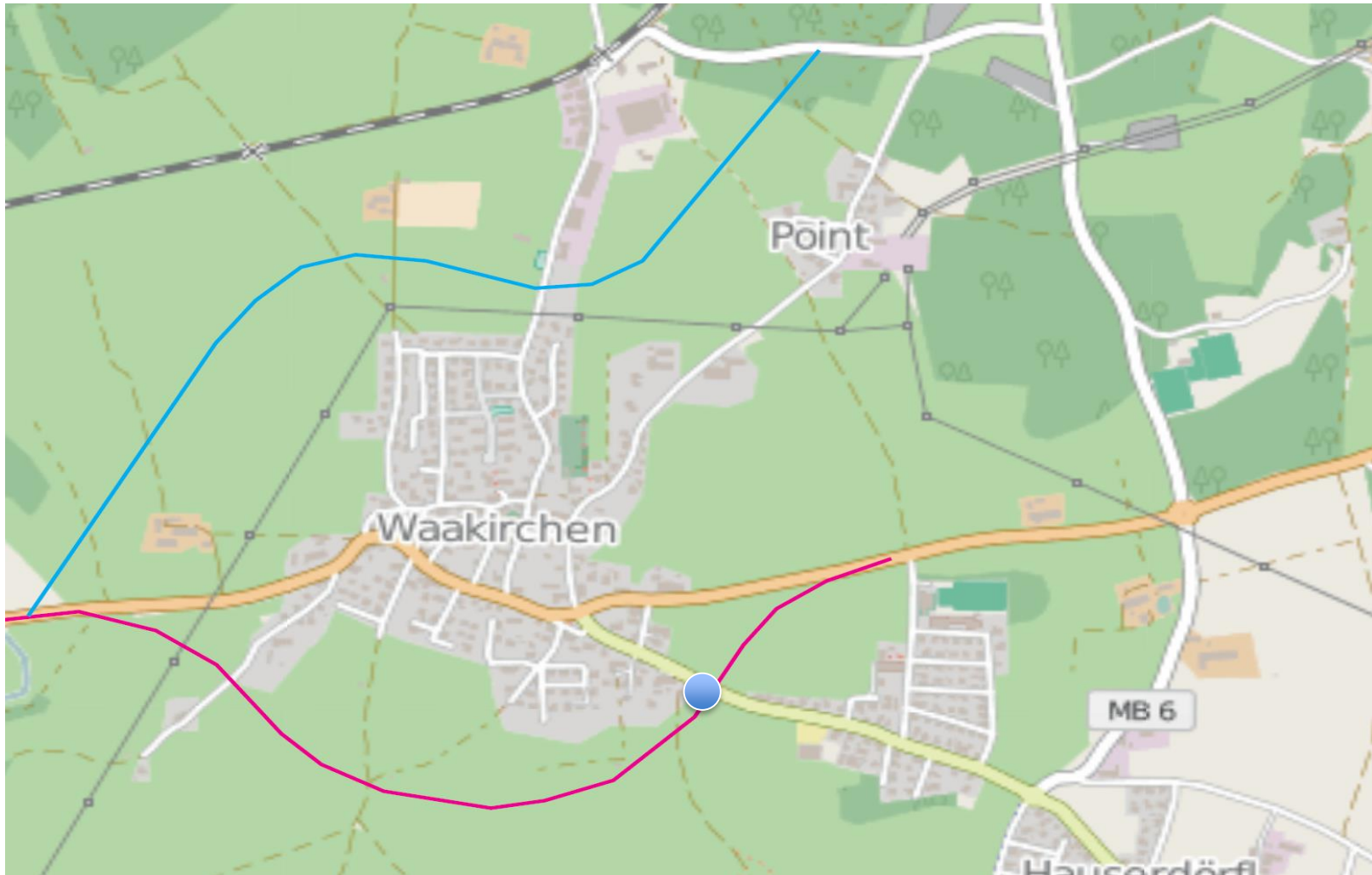
OU's Waakirchen – Mögliche Verläufe 1/2

So könnten eventuelle Verläufe der OU's im Norden und im Süden aussehen (der blaue Kreis markiert den geplanten Kreisel auf der StS)



OU's Waakirchen – Mögliche Verläufe 2/2

Eine weitere Alternative wäre eine Umfahrung weiter im Norden von Waakirchen



Ziele der Bürgerbewegung 1/2

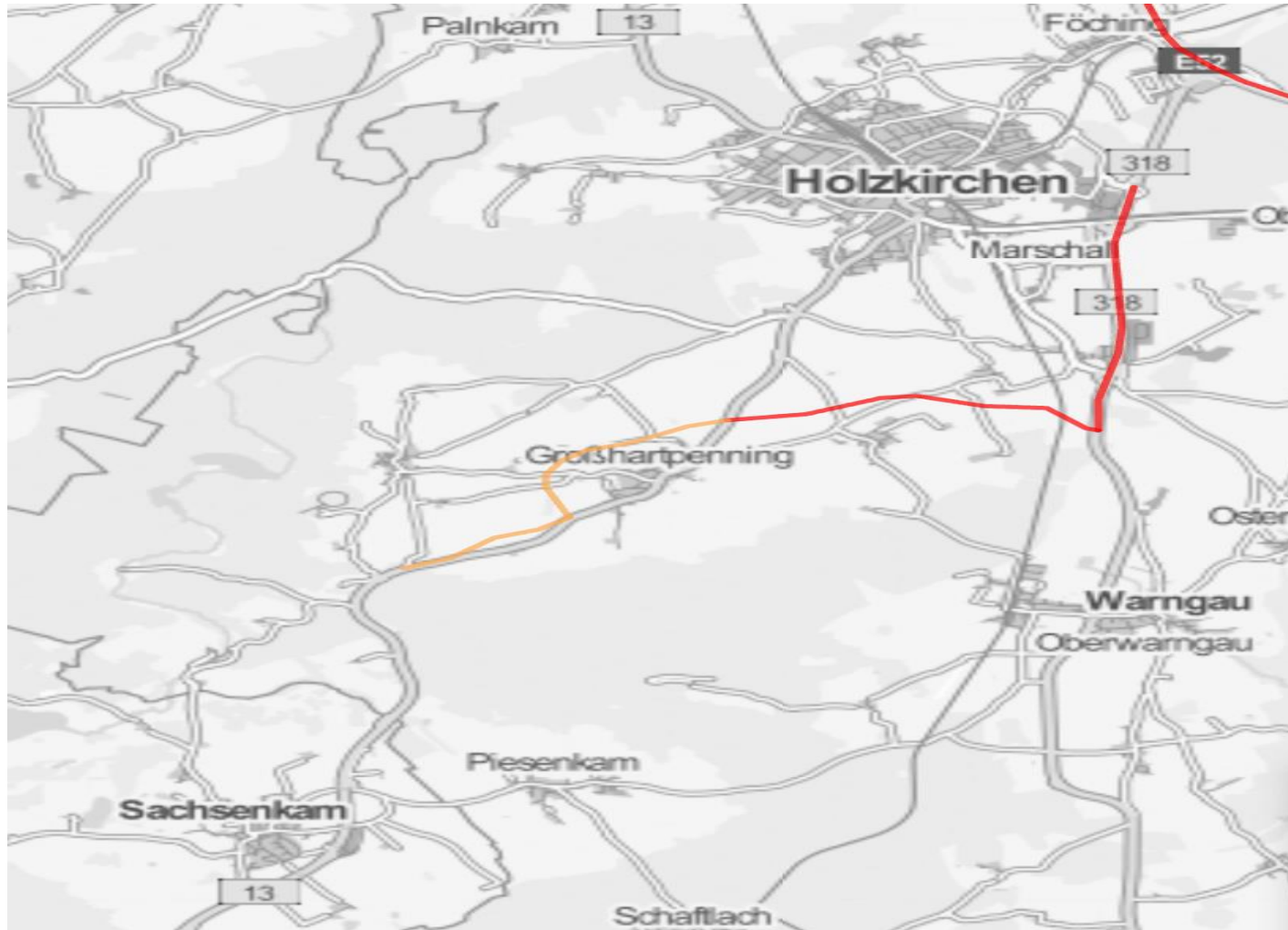
„Wir wollen eine signifikante Reduzierung des Schwerlastverkehrs durch Waakirchen erreichen, und zwar durch

1. Ein landkreisübergreifendes Verkehrskonzept
 - a) Mit Fokus auf die Verkehrsströme von/ nach Bad Tölz, Holzkirchen, Miesbach und den Zufahrten zur A8
 - b) Unter Einbeziehung wichtiger Staatsstraßen (z.B. der St2365 durch Hauserdörfel)
2. Die konsequente Umsetzung der konkret geplanten BVWP Maßnahmen, da diese zu einem spürbaren Verkehrsabfluss führen
 - a) Südumfahrung Holzkirchen (oder einer alternativen Trasse auf der B13, im Einklang mit Natur und Anwohnern)
 - b) Ausbau der B318 von der AS A8 Holzkirchen
3. Prüfung weiterer, kurzfristiger Maßnahmen außer und innerhalb Waakirchens, um den Verkehr zumindest sicherer zu machen
 - a) Westliche Ortseinfahrt (von Tölz kommend): Drosselung der Geschwindigkeit von KM/h 100 via KM/h 80 bis auf KM/h 60
 - b) Westliche Ortseinfahrt (von Tölz kommend): Verbau sog. „intelligenter Bodenschwellen“
 - c) Weitere Maßnahmen zu diskutieren (z.B. Flüsterasphalt)

Wir sind eine Bewegung von Bürgern für Bürger und fair im Umgang!

Ziele der Bürgerbewegung 2/6

Insbesondere der Ausbau der B13 sowie der B318 würde eine Entlastung der B472, und damit Waakirchens, bedeuten



Quelle: BVWP

Ziele der Bürgerbewegung 3/6

Was wir nicht wollen, ist eine schlechte Situation, durch eine noch schlechtere Scheinlösung zu ersetzen. Deshalb wollen wir keine Ortsumfahrung von Waakirchen, weder im Süden, noch im Norden!

1. Wertvolle Natur würde zerstört werden

- a) Die südliche Fläche stellt ein Naherholungsgebiet dar und auch im Norden würde wertvolle Grünfläche zerschnitten
- b) BVWP Projektplan: „Das Projekt liegt in einem BfN-Großraum (Trocken- und Großsäugerlebensräume) und in einem großen Landschaftsschutzgebiet (LSG). Im Süden liegt ein weiterer Großraum (Feuchtlebensräume) und ein Kernraum (Feuchtlebens-räume) in der Wirkzone.“
- c) Im Norden würde eine OU sehr wahrscheinlich ein westlich vom Ortsgebiet gelegenes Wasserschutzgebiet queren, wobei eine durch die Gemeinde geplante Ausweitung des Wasserschutzgebietes südlich der B472 (im Falle einer Südtrasse) von der Maßnahme betroffen wäre

2. Eine unzumutbare Situation hinsichtlich der landwirtschaftlichen Nutzung der (Rest-) Flächen würde geschaffen. Teilweise sind Existenzen bedroht! Was passiert mit diesen (Rest) Flächen?

Ziele der Bürgerbewegung 4/6

Mit einer Ortsumfahrung wird das Problem nur um ca. 400 Meter verschoben. Und was bringt sie eigentlich Hauserdörfli?

3. Eine Ortsumfahrung ist nur eine temporäre Lösung, denn es ist sehr wahrscheinlich, dass im Nachgang zu dem Projekt, die verbliebenen LN-Flächen zu Bauland werden (und Häuser wieder nahe an der Straße stehen werden, Beispiele zeigen das, siehe Greiling)
4. Eine Ortsumfahrung teilt unser Dorf zusätzlich,
 - a) im Norden würde Point „abgeschnitten“
 - b) im Süden würde die jetzt geplante Trassenführung den gesamten östlichen Teil Waakirchens abtrennen
 - c) Besonders den Kindergarten sowie die GS Waakirchen würde dies betreffen. Konsequenz: Alle Senioren und Kinder Waakirchens (heute nur aus dem nördlichen Teil) müssten die (neue) B472 queren
5. Die südliche Routenführung würde unmittelbar am katholischen Kindergarten vorbeiführen (Abgase, evtl. Gefahrenbereich)
6. Lärm- und Abgasbelastung für bis dato nicht betroffene Bürger
7. Die südliche Trasse würde den Bau eines neuen Kreisel neben der Alpin Tankstelle notwendig machen (inkl. Auswirkung auf die Staatsstraße von Hauserdörfli kommend)

Ziele der Bürgerbewegung 5/6

Das Budget für das BVWP Vorhaben gilt es grundsätzlich einzuhalten, doch die geplanten € 6,7 Mio erlauben nur eine „Billiglösung“

8. Eine Umfahrung Waakirchens nimmt dem örtlichen Einzelhandel das Geschäft mit den Durchreisenden weg
9. Eine OU Waakirchen zieht weiteren Verkehr aus Holzkirchen an (Angabe gemäß $2.700 + X$ Fahrzeuge täglich*)
10. Die jetzige Planung sieht nur Gelder für den reinen Straßenbau sowie den zusätzlichen Kreisel vor. Nicht enthalten sind:
 - a) Lärmschutzeinrichtungen und/ oder Einhausungen
 - b) Zusätzlich benötigte Brücken und/ oder Unterführungen (insbesondere für landwirtschaftliche Fahrzeuge – Achtung: Höhe - und das Vieh) sind nicht enthalten
 - c) Die südlichen Flächen sind recht hügelig und weisen (bei Regen) eine herab fließende Bewegung des Wassers von Süd-Ost nach Nord-West (in Richtung geplantem Wasserschutzgebiet -südlich der B472-) auf. Die Senke zwischen Wallbergstraße und Hörpointer Hof steht bei Regen deshalb oft unter Wasser. Bei einer Trassenführung müssten umfangreiche Drainagearbeiten erfolgen

*Quelle: Studie „Verkehr in Holzkirchen und im Oberland“

Ziele der Bürgerbewegung 6/6

Die Senke zwischen Hörpoint Nr. 4 und Nr. 1 sammelt häufig Wasser

Biolink Gesellschaft für
Verbindungstechnologien
■ Andreas Hagleitner



B472

Bürgerbewegung Entlastung der

Maßnahmen

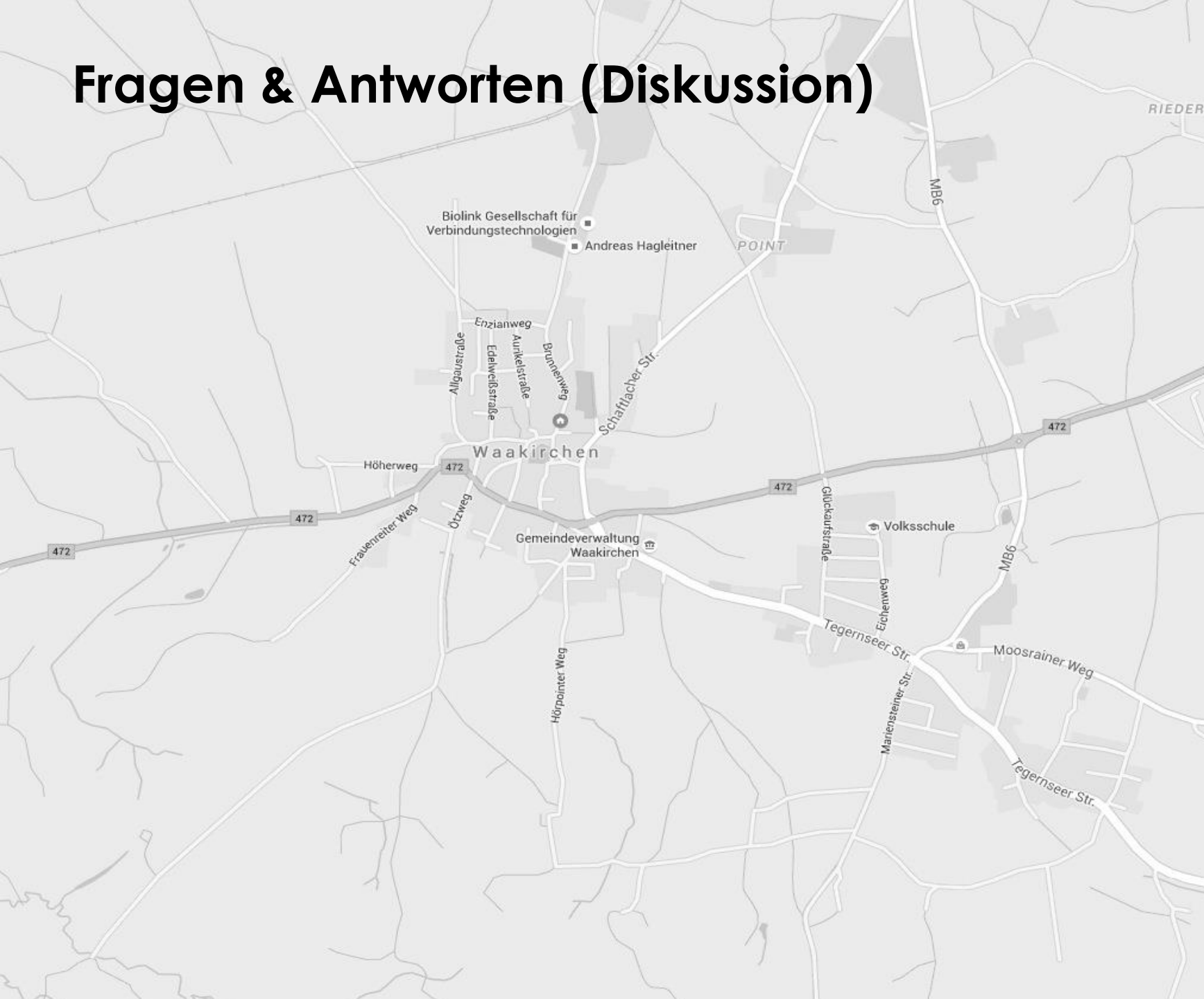
Was können wir, die Bürgerbewegung gemeinsam mit den Bürgern Waakirchens, tun? Eine Menge!

1. Stellungnahme aller Bürgerinnen & Bürger sowie der Unternehmen zum BVWP (bis 2. Mai!), zu den Projekten
 - a) B472 - OU Waakirchen
 - b) B13 - OU Holzkirchen
 - c) B318 - AS A8 Holzkirchen
2. Initiierung einer landkreisübergreifenden Verkehrsstudie bis zum Februar/ März 2017 (Landkreise plus Straßenbauämter)
3. Unterzeichnung Unterschriftenliste Bürgerbewegung
4. Mitbürgerinnen und Mitbürger informieren und mit ins Boot holen
5. Dialog mit...
 - a) Unserem MdB Dr. Alexander Radwan
 - b) Landräten (MB & Tölz), idealerweise gemeinsam mit
 - c) den Bürgermeistern (Waakirchen, Holzkirchen, Tölz etc.)
 - d) Unserem Gemeinderat
 - e) Den SBA's Rosenheim und Weilheim
 - f) Der Bürgerinitiative Verkehr Waakirchen
6. Die Internetseite der BB wird demnächst erstellt
7. Den etwaigen Planungsprozess ab 2017 konstruktiv begleiten

B472

Bürgerbewegung Entlastung der

Fragen & Antworten (Diskussion)



Vorstandswahlen

Wichtig:

1. Eine Bürgerbewegung ist kein Verein und unterliegt daher auch nicht dem Vereinsrecht. Die Gründung eines Vereins kann zu einem späteren Zeitpunkt allerdings Sinn machen
2. Für eine Bürgerbewegung gibt es auch keine festgelegte Minimum-Anzahl an Mitgliedern, wir brauchen auch keinen Kassenwart, keinen Kassenprüfer etc. (da wir keine Kasse führen dürfen!) oder sonstige Ämter
3. Ein Vorstand macht aber Sinn, um externer Ansprechpartner zu sein, Themen zu diskutieren und Aufgaben zu übernehmen
4. Wir möchten einen breiten Vorstand, um alle Strömungen in der Bürgerbewegung abzudecken (Betroffene, Landbesitzer, aber eben auch Bürger die einfach unsere Ziele unterstützen)
5. Folgende Vorschläge für die Vorstandswahl liegen vor: Verena Weihbrecht, Gabi Königbauer, Sonja Rauscher, Xaver März, Hubert Hinterholzer, Georg Obermüller, Daniel Kasper, Werner Thamm, Lars Hülsmann
6. Bitte haben Sie dafür Verständnis, dass nur Mitglieder der Bürgerbewegung wählen dürfen (die sich also heute eingeschrieben haben)!

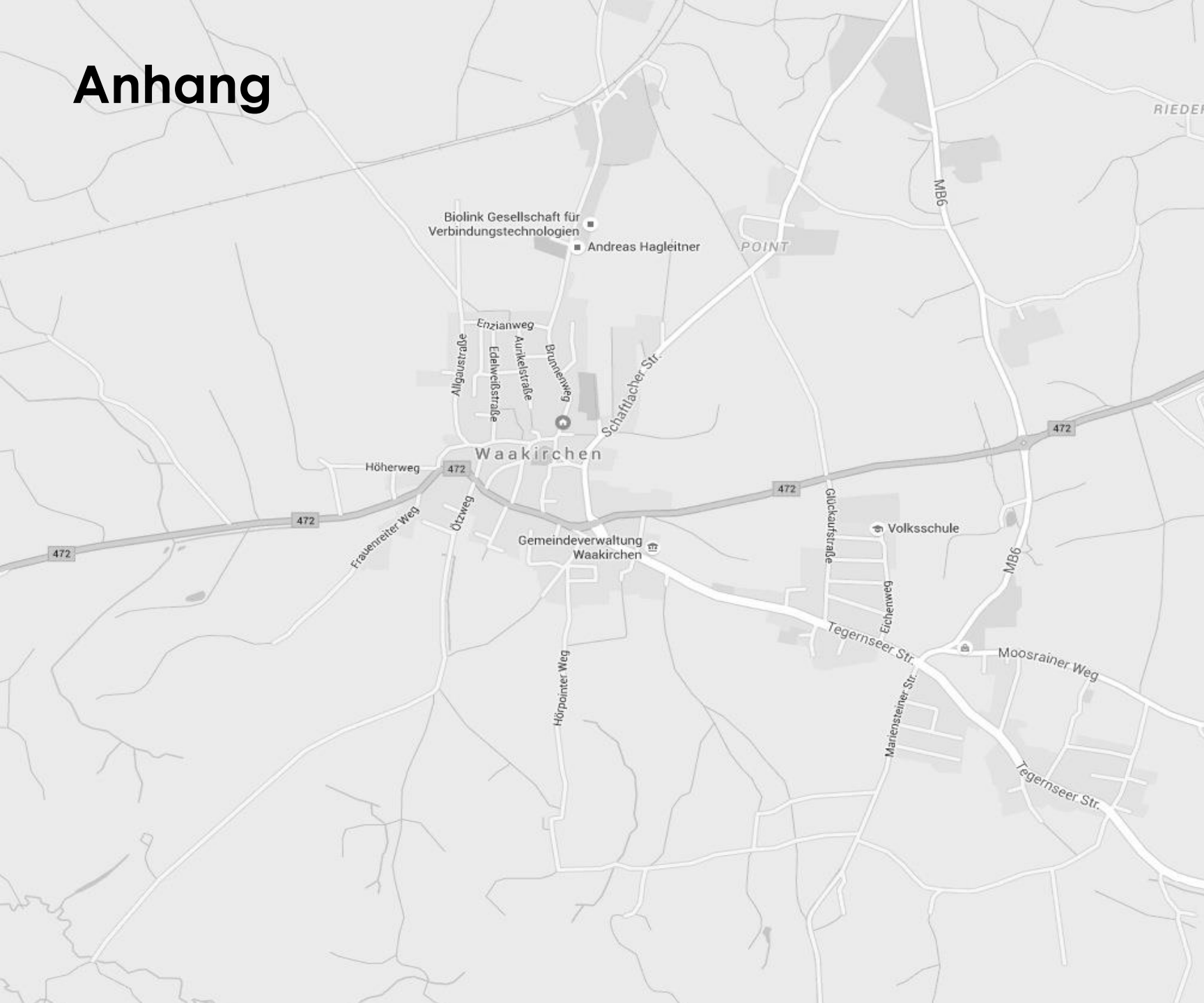
A grayscale map of Waakirchen, Germany, serves as the background. The map shows a network of streets including Allgäustraße, Eichenweg, Munkelstraße, Schafflacher Str., Höherweg, Otzweg, Frauenreiter Weg, Glückaufstraße, Tegernseer Str., Moosrainer Weg, and Mariensteiner Str. Key landmarks are marked with icons and labels: 'Biolink Gesellschaft für Verbindungstechnologien' and 'Andreas Hagleitner' in the upper left; 'Gemeindeverwaltung Waakirchen' in the center; and 'Volksschule' in the lower right. The road number '472' is visible on several routes. The text 'RIEDER' appears in the top right corner.

**Servus & vielen Dank
für Ihre/ Eure
Aufmerksamkeit!**

Bürgerbewegung Entlastung der

B472

Anhang



Übersicht wichtiger Informationsquellen 1/2

1. Bundesverkehrswegeplan (im Internet):

http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegeplan2030/bundesverkehrswegeplan2030_node.html

2. Einzelprojekte des Bundesverkehrswegeplans – „PRINS“

(siehe Punkt 1 und dann unter „PRINS einsehen“)

http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegeplan2030/PRINSEinsehen/prins-einsehen_node.html

Hinweis: Bei der Projektauswahl die betroffene Bundesstraße zuerst eingeben, z.B. B472 oder B13

3. Stellungnahme zum BVWP – Wichtig!

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

Referat G12

Invalidenstraße 44

D – 10115 Berlin

Stichwort "BVWP 2030"

Oder im Netz unter:

http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegeplan2030/StellungnahmeAbgeben/stellungnahme_node.html

Übersicht wichtiger Informationsquellen 2/2

4. **Bayerisches Ministerium für Verkehr und Bau (im Internet) – Verkehrszahlen** (unter der Leiste „BAYSIS-Verkehrsdaten“)
<https://www.baysis.bayern.de/web/>
5. **Straßenbauamt Rosenheim (im Internet) – Verkehrszahlen** (unter der Leiste „Straßenbau – Zahlen & Fakten“)
<http://www.stbaro.bayern.de/strassenbau/>

Und Infos gibt es natürlich auch bei der
Bürgerbewegung Entlastung B472

Internet: Wird derzeit erstellt, Veröffentlichung folgt
eMail: buergerbewegung472@gmail.com

B472

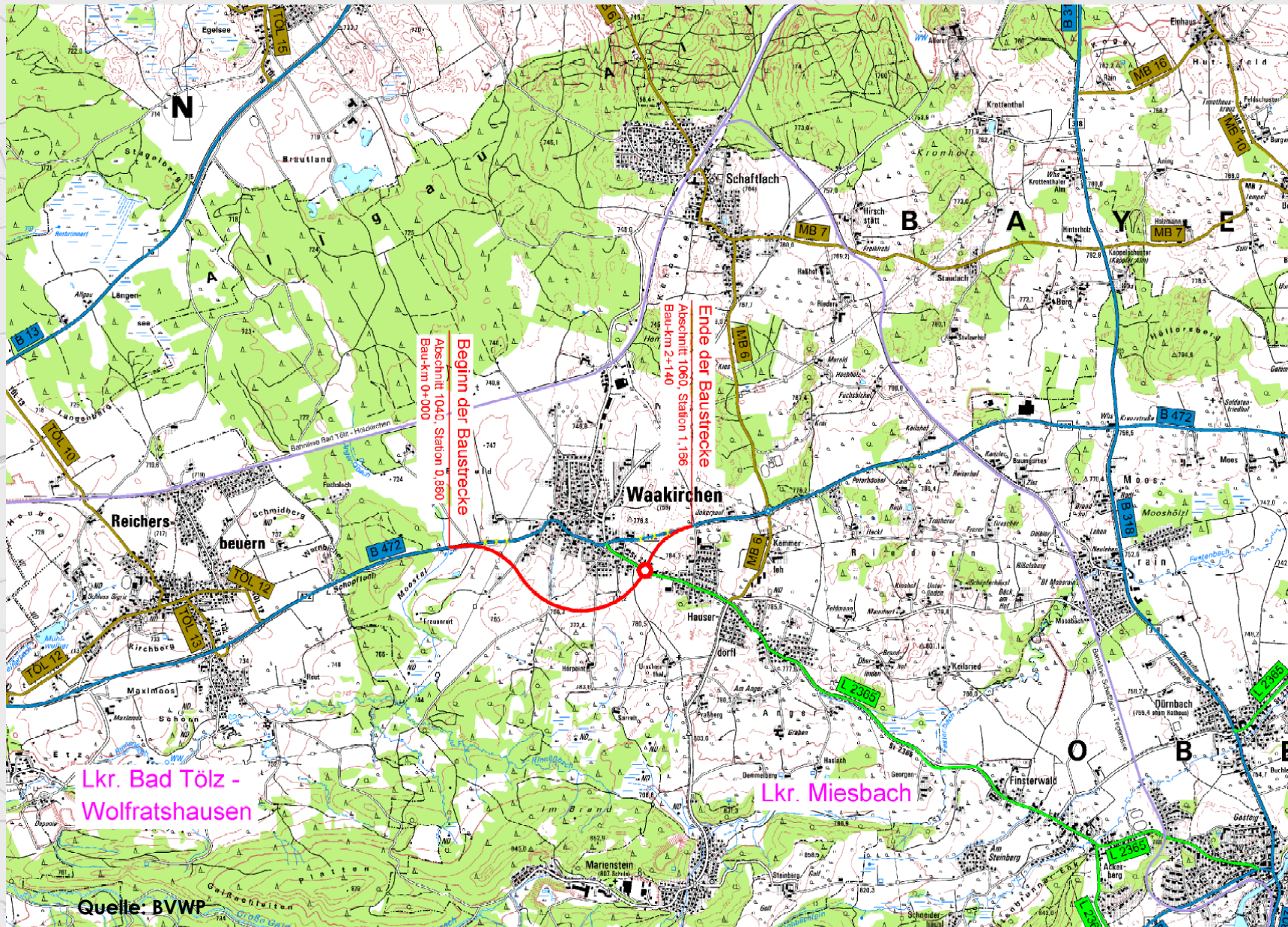
Bürgerbewegung Entlastung der

RIEDER



Bürgerbewegung Entlastung der

BVWP Projektantrag per 18.10.2013



B472

Bürgerbewegung Entlastung der