

ORTSUMFAHRUNG WAAKIRCHEN

- IHRE MEINUNG ZÄHLT -

JETZT!

Liebe Mitbürgerinnen und Mitbürger der Gemeinde Waakirchen,

der sogenannte „Bundesverkehrswegeplan“ (BVWP) wird alle 15 Jahre neu erstellt und regelt die Straßenverkehrsvorhaben des Bundes (d.h. also den Bau / Ausbau von Autobahnen und Bundesstraßen). Im aktuellen „BVWP 2030“ sind drei Projekte aus unserem Landkreis aufgeführt, welche derzeit mit der höchsten Priorität versehen sind (= „vordringlicher Bedarf“), und gegenseitige Abhängigkeiten aufweisen. Abhängigkeiten weisen diese Projekte auf, weil ihre Realisierung bzw. Nicht-Realisierung eine unmittelbare Auswirkung auf den Verkehr der Bundesstraße B472 haben - und damit auf unsere Gemeinde!

Dies sind folgende Projekte:

1. **Die Ortsumfahrung von Waakirchen** (betreffen die Bundesstraße 472 in unserem Ort)
Projektnummer: B472-G020-BY-T01-BY
2. Der (4-spurige) Ausbau der Bundesstraße 318 vor der Autobahn-Anschlussstelle A8 bei Holzkirchen
Projektnummer: B013-G090-BY-T01-BY
3. Die Ortsumfahrung (betreffend die Bundesstraße 13 zwischen Bad Tölz und Holzkirchen)
Projektnummer: B013-G090-BY-T02-BY

Erstmalig können nun **alle** Bürgerinnen und Bürger, Unternehmen sowie Bürgerbewegungen, bzw. –initiativen, zu diesen Projekten eine **Stellungnahme** gegenüber dem Bundesverkehrsministerium abgeben. Eine Stellungnahme muss qualifiziert sein, d.h. sie muss auf Argumenten beruhen!

Da wir in Waakirchen von den drei oben genannten Projekten direkt betroffen sind, möchten wir Sie hiermit bitten, Ihrer Stimme Geltung zu verschaffen und entsprechende Stellungnahmen (zu allen drei Vorhaben) bis zum **Montag, den 2. Mai 2016** abzugeben. Dies umso mehr, da der Verkehr in Waakirchen uns sehr belastet und hier eine Entscheidung von weitreichender Bedeutung gefällt wird.

Ihre Stellungnahme (welche die jeweilige Projektnummer enthalten muss, siehe oben) können Sie schriftlich an folgende **Adresse** richten:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
Referat G12
Invalidenstraße 44
D – 10115 Berlin
Stichwort „BVWP 2030“

Oder im **Internet** (welche ebenfalls die jeweilige Projektnummer enthalten muss) unter:

<http://www.bmvi.de>

Von dieser Seite aus können Sie sich weiter zum „**Bundesverkehrswegeplan 2030**“ und dann zu „**Stellungnahme abgeben**“ durchklicken, oder direkt unter:

http://www.bmvi.de/DE/VerkehrUndMobilitaet/Verkehrspolitik/Verkehrsinfrastruktur/Bundesverkehrswegeplan2030/StellungnahmeAbgeben/stellungnahme_node.html

Bitte wenden!

Bürgerbewegung Entlastung B472

Keine Ortsumfahrung Waakirchen!

Um die einzelnen Projektanträge einzusehen: „PRINS“ („Strasse“) aufrufen. Kleiner Tipp: Wenn Sie sich das entsprechende Projekt anschauen wollen, geben Sie am Anfang des Suchfeldes „B472“ oder „B13“ ein, und wählen dann das entsprechende aus.

Weitere nützliche Informationen zum Verkehr in Bayern und unserer Region, finden Sie unter der Internetseite des **Bayerischen Ministeriums für Verkehr**:

<https://www.baysis.bayern.de/web/> (siehe auch „Verkehrsdaten“) sowie des (für Waakirchen zuständigen) **Straßenbauamts Rosenheim**:

<http://www.stbaro.bayern.de/strassenbau> (siehe auch Zahlen & Fakten)

Als Bürgerbewegung haben wir unsere Vorschläge bzgl. einer **Reduzierung der Verkehrsbelastung** der B472 klar geäußert, wir fordern:

- Ein landkreisübergreifendes Verkehrskonzept (inkl. der kurzfristigen Durchführung einer Studie) unter der Einbeziehung von Staatsstraßen (siehe Hauserdörfel)
- Dass der Verkehr dort abgewickelt wird, wo er anfällt! Das bedeutet, dass der Verkehr von Tölz / Lenggries nach Holzkirchen und / oder München (und umgekehrt) nicht mehr durch Waakirchen rollt (besonders der Schwerlastverkehr), sondern über die B13
- Aus diesem Grund unterstützen wir die Projekte „Ortsumgehung Holzkirchen (B13)“ – oder einem gleichwertigen B13 Alternativprojekt (im Sinne der Natur und der Anwohner) - sowie „Ausbau der B318 an der Autobahnzufahrt A8“
- Weitere kurzfristige Maßnahmen (sofern nicht bereits von der Gemeinde initiiert), wie z.B. die Prüfung von „intelligenten Bodenschwellen“ bei der westlichen Ortseinfahrt von Waakirchen oder Flüsterasphalt
- Dass weder eine Ortsumfahrung im Norden oder im Süden von Waakirchen gebaut wird, weil
 - noch mehr Verkehr von der B13 nach Waakirchen geleitet wird als ohnehin schon (täglich 2.700 bis 4.000 Fahrzeuge zusätzlich)
 - eine Umfahrung das Dorf weiter teilt (im Norden bei Point / Schaftlach) und im Süden den östlichen Teil des Dorfes
 - eine südliche Trasse zu nah an Schule und vor allem am Kindergarten vorbeiführen würde (und zusätzliche Emissions- u. Lärmbelastungen hervorruft)
 - Existenzen bedroht sind und unwirtschaftliche (Rest-) Nutzflächen für die Landwirte zurückgelassen werden
 - die Natur sowie ein Naherholungsgebiet zerstört würden und eine Umfahrung nur eine temporäre Lösung darstellt
 - das Budget von EUR 6,7 Mio nur eine „Billiglösung“ zulässt. Die Genehmigung eines höheren Budgets ist mehr als unsicher (evtl. Mehrkosten könnten, zumindest in Teilen, von der Gemeinde zu tragen sein)
 - ein Geschäftsterben im Ortskern (ohne Durchgangsverkehr) die Folge wäre

Aus den oben genannten Gründen lehnen wir einen Verbleib des Projektes „Ortsumfahrung Waakirchen“ im BVWP 2030 ab! Gleichzeitig fordern wir den Gemeinderat von Waakirchen auf, die oben genannten Lösungsansätze zur Verkehrsentlastung zu unterstützen und entsprechende Vorschläge in seiner eigenen BVWP Stellungnahme zu machen.

Für Informationen, Rückfragen und Anregungen, schreiben Sie uns bitte unter

buergerbewegung472@gmail.com oder

kontaktieren Sie bitte folgende Mitglieder der Bürgerbewegung (ab 18.00 Uhr) telefonisch:

Werner Thamm	08022 / 81068
Verena Weihbrecht	08021 / 2084861
Gabi Königbauer	08021 / 5069600
Sonja Rauscher	08021 / 8357
Doris Mair	08021 / 508800
Xaver März	0151 / 54243175

Ihre Bürgerbewegung Entlastung der B472